

BUSINESS STYLE

AUTOMOBILI

POSLOVNI AUTOMOBIL: BMW SERIJE 3 COUPE

Za gospodu i pustolove

➤ Navike se mijenjaju: diskretna crna limuzina s vozačem više nije jedini izbor poslovnog čovjeka

Moderan poslovni čovjek današnjice živi previše aktivno da bi ga vozio netko drugi. On se vozi sam i pritom potpuno uživa. Fantastičan vozački automobil, BMW-ova serija 3, u coupe izvedbi ide i korak dalje. Zahvaljujući novom, u odnosu na klasičnu izvedbu ponešto većem međuosovinskom razmaku, kraćim prevjesima i nižom karoserijom, coupe djeluje još elegantnije.

Za odgovarajuću agresivnost brinu se, pak, tradicionalni BMW-ovi "bubrezi" sprijeda, kao i LED farovi na stražnjem dijelu vozila. Zbog izrazitih sportskih zahtjeva coupea, karoserija je olakšana upotrebom lakih materijala, uključujući plastiku.

Što se ponude tiče, zainteresirani će moći birati između čak osam dostupnih modela, među kojima će biti tri primjerka s pogonom na sve kotače.

Osnovni model 325i pokreće dvoipolitreni benzinac sa 160 kW/218 KS, a slijedi 330i sa 200 kW/272 KS. Vrhunac ponude rezerviran je za twin-turbo 335i sa 225 kW/305 KS, kojemu za ubrzanje mjesta do 100 km/h treba samo 5,5 sekundi. Ljubitelji dizelaša razveselit će čak dva modela, 330d sa 170 kW/231 KS te 335d sa 210 kW/286 KS.



Sustav Brake Force Display, ovisno o jačini pritiska na papučicu kočnice, aktivira paljenje kočionih svjetala



Osobita pozornost posvećena je unutarnjem uređenju, koje je potpuno u službi udobnosti

Zanimljivo je da svi modeli u ponudi, izuzev osnovnoga, razvijaju maksimalnu brzinu 250 km/h (BMW je jedan od proizvođača koji poštuju dogovor o elektronskom limitiranju najveće brzine vozila).

Što se same tehnike tiče, 335i stvarno je nešto posebno: redni šestocilindraš potpomognut s dva relativno mala turbopunjača pravi je inženjerski biser. Njihovo je djelovanje brzo i efikasno, karakteristične turborupe nema, a zahvaljujući raskošnom razvoju snage i momentu od 400

Cijena modela 335i od 400.000 kuna nije mala, no ima nešto opojno u turbo tehnologiji

Nm već na 1300 okretaja, 335i ostavlja dojam još kapacitetnijeg i snažnijeg stroja.

Popis sigurnosne opreme i različitih drugih dodataka na razini je reputacije: pametni ključ, start/stop prekidač za paljenje motora, odgovarajuća sportska sjedala, polugica koja "dodaje" pojas vozaču olakšavajući mu vezivanje... Tu je i sveprisutni iDrive, zakretna prednja svjetla, kao i novi Brake Force Display sustav koji ovisno o jačini pritiska na papučicu kočnice aktivira paljenje kočionih svjetala. Što jači pritisak, to više jačeg svjetla. Na taj način vozač iza instinktivno prepoznaje opasnost i može brže reagirati i zaustaviti svoj automobil.

Nabrajanje svih drugih dodatnih elemenata zahtijevalo bi dodatan prostor koji nemamo, pa ćemo kratak pregled završiti sada tako trendovskom, ali i vrlo praktičnom kompatibilnošću s iPodom.

Naš izbor? Definitivno 335i. Cijena od oko 400.000 kuna nije mala, no ima nešto opojno u turbo tehnologiji. Kad je riječ o biturbo BMW-ove proizvodnje, ne može biti pogreške: svaki punokrvi ljubitelj plavog propelera odlučit će se za taj model. Od modela 2002 turbo prošle su 33 godine, vrijeme je za povratak legende.

Tehnički podaci	325i (325 xi)	330i (330 xi)	335i	330d (330 Xd)	335d
Maksimalna snaga	218 KS	272 KS	306 KS	231 KS	286 KS
Maksimalni okretni moment	250 Nm/2750 okr	315 Nm/2750 okr	400 Nm/1300 okr	500 Nm/1750 okr	580 Nm/1750 okr
Maksimalna brzina	247 km/h	(244 km/h)	250 km/h	250 km/h	250 km/h
Ubrzanje 0-100 km/h	6,9 s (7,4 s)	6,1 s (6,2 s)	5,5 s	6,6 s (6,5 s)	6,1 s



U SLOBODNO VRIJEME: JEEP COMPASS

Pravi smjer

Nakon napornog radnog tjedna na sastancima i poslovnim putovanjima provedenim za upravljačem različitih poslovnih limuzina, vrijeme je za odmor od svega. Za ugodan odlazak u prirodu najprikladniji izbor svakako dolazi iz SUV segmenta, a najnoviji Jeepov model ovdje je compass, od kojega tvrtka mnogo očekuje. S pravom, jer riječ je o pametnom, s mjerom osmišljenom automobilu.

U Jeepu su, naime, uzeli već postojeći model cal-iber, koji se u njihovu

grupaciji prodaje pod značkom Dodgea, i jednostavno ga preodjenuli u vlastito ruho. Promjene su uistinu male i prije svega primjetne izvana, tako da se već po oblikovanju armaturne ploče može prepoznati da je ustvari riječ o cal-iberu. Iz tog je modela također preuzet štos sa zvučnikom s unutarnje strane petih vrata, tako da se, kada se ona otvore, na brzinu može organizirati tulum na plaži ili u šumi.

Što se motora tiče, ni ovdje nema iznenađenja: benzinac je 2,4-litreni sa 170 KS, a dizelaš je onaj isti dvolitreni Volkswagenov TDI sa 140 KS (inače prisutan u golfu), kakav je Dodge već preuzeo za caliber. Pogon na sva četiri kotača također je plod partnerske suradnje te je preuzet iz Mitsubishija. Recept za uspjeh danas očito ima mnogo sastojaka.



UKRATKO

> Povratak praznovjerju



Nakon fiata crome, trendu povratka starim, nekad uspješnim imenima za svoje nove modele priklanja se sve veći broj proizvođača. Iako je to bilo najavljeno već za nedavno završeni pariški salon automobila, Fiat će uskoro predstaviti zamjenu za model na odlasku, stilo, koji se baš i nije pokazao uspješnim. Pogađate, novo staro ime za talijanski kompakt bit će bravo. Unutar grupacije je još jedan zanimljiv događaj iste vrste: nakon niza godina provedenih u zaboravu, na scenu stupa lancia delta. Još uvijek kao koncept, doduše, ali ipak... To nije sve: ne zaostaju ni Nijemci: VW je odlučio oživjeti svoj nekad popularni scirocco.

> Bijelo je u modi



Dugi niz godina potpuno zapostavljena, bijela boja automobila ponovno postaje in. Mnogi su proizvođači tako u svoju ponudu ponovno počeli stavljati bijele automobile, a zanimljivo je da je taj trend primjetan u najširem rasponu klasa, od male pande do superluksuznog lamborghinija u posebnoj versace izvedbi. Peugeot je, pak, gotovo sve svoje pariške koncepte predstavio upravo u toj boji, a među njima se posebno ističe epure, studija iza koje se zapravo krije novi 207 u trendovskoj coupe cabriolet izvedbi.

> Snaga i moć

Na pitanje ima li kraja rastu snage automobilskih motora, odgovor može bit samo jedan: nema.

Mercedes je tako nedavno predstavio najsnažniju izvedbu svojega ionako supersnažnog modela SLR. Novi automobil, s posebnim dodatkom 722 u svom imenu, raspolaže s vrtoglavih 650 KS, a za njegovu je promociju zadužen vitalni starčić Stirling Moss, legendarni vozač Formule 1 i najbolji vozač bez titule svjetskog prvaka. Za oznaku 722 zaslužan je upravo on: kao i na njegovoj srebrnoj strijeli kojom je pobijedio na utrci Mille Miglia 1955. godine, ona označava vrijeme dolaska na start: 7 sati i 22 minute.

